

ДОГОВОР №

на транспортно-экспедиционное обслуживание

«1» января 2026г.

Индивидуальный предприниматель Кропотухин Николай Геннадьевич, именуемый в дальнейшем Экспедитор, действующий на основании ОГРНИП: 320673300029171 от 9 ноября 2020 года, с одной стороны и **«ФИО или название ИП, ООО»** именуемый в дальнейшем Заказчик, с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее- Договор), о нижеследующем:

1.ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

В рамках организации перевозки груза по маршруту: место Отправления – место Назначения, дата погрузки: день, месяц, год, Экспедитор обязуется оказать Заказчику транспортно-экспедиционные услуги на основании и согласно договору, за обусловленное настоящим Договором вознаграждение.

2.ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

2.1. Договор регулирует взаимоотношение Сторон при организации выполнения определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза Заказчика автомобильным транспортом Экспедитора и привлеченных им третьих лиц.

2.2. Заказчик поручает, а Экспедитор принимает на себя организацию перевозок грузов в городском, междугородним и межрегиональном сообщениях собственными силами или путем привлечения третьих лиц.

2.3. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего Договора, Гражданским кодексом Российской Федерации (далее – ГК РФ), Устава автомобильного транспорта и федеральным законом РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

3.1. Предусмотренные настоящим Договором услуги оказываются Экспедитором при получении от Заказчика Заявки при помощи телефонного звонка Менеджеру или в виде отправки Заявки на мессенджеры Max, Telegram, или на электронную почту, а также при помощи заполнения формы на сайте www.perevozka365.ru.

3.2. Заявки подаются Заказчиком не позднее 24 часов, предшествующих дню загрузки. Допускается получение Заявки менее чем за 24 часа, при согласовании с Экспедитором.

3.3. Заявка должна содержать все данные и реквизиты, необходимые для надлежащего выполнения требования настоящего Договора. Заказчик несет ответственность за все последствия несоответствия действительности сведений, указанных им в Заявке. Экспедитор имеет право проверять правильность этих сведений.

3.4. Заявка считается принятой к исполнению после подписания Договора на транспортно-экспедиционное обслуживание.

3.5. Принятая к исполнению Заявка может быть изменена Заказчиком только с письменного согласия Экспедитора.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

4.1. Обязанности «Экспедитора»:

4.1.1. Подавать под загрузку технически исправный транспорт, в срок, указанный в Заявке Заказчика.

4.1.2. Обеспечивать сроки доставки перевозимого груза, оговоренные в согласованной Сторонами Заявке на перевозку, либо из расчета времени на доставку груза: 600 км в сутки, если в Заявке не указан конкретный срок доставки.

4.1.3. Информировать Заказчика о вынужденных задержках в пути, авариях и других форс-мажорных обстоятельствах.

4.1.4. Доставлять груз в пункт назначения в соответствии с договором и описью груза.

4.1.5. Своевременно предоставлять счета и акты выполненных работ, при необходимости.

4.1.6. Привлекать к исполнению своих обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, третьих лиц, включая грузчиков, на основе заключаемых с ними Договоров. Возложение исполнения своих обязательств, предусмотренных настоящим Договором, полностью или частично на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Заказчиком за исполнение настоящего Договора.

4.1.7. Экспедитор имеет право отказаться от приема груза к перевозке если вес и объём предъявляемого груза существенно превышает указанный в Заявке.

4.2. Обязанности «Заказчика»:

4.2.1. Заказчик обязан до прибытия автомобиля под загрузку подготовить груз к перевозке (упаковать способом, обеспечивающим его полную сохранность при перевозке). Если сделать это не представляется возможным, Заказчик может заказать соответствующую услугу у Экспедитора, если такая услуга оказывается в конкретном населённом пункте или в сторонней организации, специализирующейся на таких услугах. В случае, если груз к перевозке не подготовлен (отсутствует защитная упаковка для грузов, нуждающихся в ней) Заказчик берёт на

себя всю ответственность за сохранность груза при перевозке.

4.2.2. По прибытии транспортного средства проверить его визуально перед погрузкой на пригодность подвижного состава для перевозки данного груза в части объема перевозимого груза, при этом, Заказчик не несет ответственности за техническую исправность транспортного средства Экспедитора. Отказ от непригодности транспортного средства оформляется письменно с указанием причины отказа и подписывается представителями сторон.

4.2.3. Предъявить грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи и повреждения, в исправной таре, обеспечивающий их полную сохранность, подготовить необходимые крепежные приспособления и прокладочный материал (в случае необходимости).

4.2.4. Предоставлять место загрузки-выгрузки, при необходимости оказывать содействие в расчехлении полуприцепа.

4.2.5. Заказчик обязуется оплачивать Экспедитору вознаграждение, указанное в Договоре в согласованные Сторонами в Договоре сроки, без каких-либо вычетов, связанных с претензиями, контрпретензиями или зачетами.

4.2.6. Не требовать использования транспортных средств способом, влекущем за собой опасность его повреждения, или в целях, не предусмотренных настоящим договором.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. Стороны несут материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящего Договора в соответствии с ГК РФ, действующим законодательством РФ и условиями настоящего договора.

5.2. Экспедитор освобождается от ответственности, если повреждение, порчу, полную или частичную утрату груза, которая связана с присущими данному грузу пороками, или вызвана естественными свойствами груза (ржавление, самовозгорание, вступление в реакцию с тарой или упаковкой), а также недостатками тары, незаметными для наружного осмотра.

5.3. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждения (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза Получателю, указанному в Заявке, при наличии вины Экспедитора, в следующих размерах:

- в размере стоимости утраченного или недостающего груза в случае его утраты или его недостачи;

- в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, в случае его повреждения, порчи или в размере его стоимости при невозможности восстановить поврежденный груз;

5.4. В случае отказа от исполнения Договора на перевозку менее чем за 24 часа до даты загрузки Заказчик оплачивает Экспедитору штраф по данному договору в размере 30% стоимости перевозки.

5.5. Заказчик несет ответственность за все убытки, вызванные неполнотой или недостоверностью, переданной им информации о грузе, необходимой для оказания экспедиторских услуг, при этом, Экспедитор обязан проинформировать Заказчика о возможных последствиях и особенностях транспортировки груза, указанного в товарно-транспортных или иных сопроводительных документах на груз.

5.6. За Сверхнормативный простой автотранспортного средства под погрузочно-разгрузочными операциями (более 4 часов -далее- Сверхнормативный простой), Заказчик оплачивает Экспедитору неустойку в размере 1500 (полторы тысячи) рублей за каждый час Сверхнормативного простоя.

5.7. За несвоевременную подачу автотранспортного средства под загрузку или доставку груза в пункт выгрузки Экспедитор оплачивает Заказчику неустойку в размере 1500 (полторы тысячи) рублей за каждые сутки.

5.8. Экспедитор освобождается от ответственности, предусмотренной пунктом 5.7 только в случае действий обстоятельств непреодолимой силы.

5.9. Если причиной просрочки подачи транспорта Экспедитора явилась авария транспортного средства, то в случае немедленного письменного или устного уведомления Заказчика неустойка, предусмотренная пунктом 5.7 начинает начисляться не ранее чем через день при условии одновременной и незамедлительной замены на другое исправное транспортное средство.

5.10. Представитель, Экспедитора - водитель – далее Перевозчик, обязан участвовать в проверке груза в поврежденных местах со вскрытием поврежденных мест.

Экспедитор не несет ответственности за внутри тарную недостачу и брак содержимого грузовых мест, принятых в исправной таре (ненарушенной упаковки).

5.11. Если при проверке, количество грузовых мест или целостности упаковки в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждения груза, грузополучатель совместно с Перевозчиком обязан определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза с обязательным составлением акта и внесения записи в товаротранспортные документы. При необходимости производства экспертизы приглашаются соответствующие специалисты (независимая экспертиза). Результаты экспертизы оформляются актом экспертизы, который помимо эксперта, должен быть подписан всеми лицами, присутствовавшими при производстве экспертизы. До прибытия эксперта грузополучатель –Заказчик обязан, обеспечить надлежащую сохранность груза.

5.12. Обстоятельства, которые могут послужить основанием для материальной ответственности Сторон удостоверяются записями представителей Заказчика и Экспедитора (Перевозчика) и оформляются актом.

6. РАСЧЕТЫ СТОРОН.

6.1. Заказчик производит оплату за перевозку груза на основании внутренних тарифов Экспедитора. Стоимость транспортировки по данному договору составляет --- рублей.

По запросу Заказчика в стоимость услуг могут быть включены: грузчики на загрузке и выгрузке, упаковка, разборка мебели (нужное указать).

6.2. Оплата производится на расчётный счёт Экспедитора посредством банковского перечисления. Без фактического поступления денежных средств на расчётный счёт Экспедитора, выгрузка груза не осуществляется.

6.3. За несвоевременную оплату Заказчик несет ответственность, предусмотренную ГК РФ.

7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.

7.1. Стороны примут все меры к разрешению дружественным путем всех споров и разногласий по настоящему Договору или в связи с ним, а также постараются обойтись без судебных разбирательств и без негативных отзывов в сети интернет.

7.2. До предъявления Экспедитору иска, вытекающего из настоящего Договора, обязательно предъявление претензий. Претензии по качеству оказанных транспортно-экспедиционных услуг должны быть предъявлены Экспедитору не позднее одной недели с момента возникновения права на предъявление претензий (дата разгрузки транспортного средства). К претензии должны быть приложены все необходимые документы, подтверждающие причинение ущерба и его размер.

7.3. В том случае если согласие достигнуто не будет, споры между Сторонами подлежат рассмотрению в арбитражном суде по месту нахождения ответчика в установленном законом порядке.

8. ФОРС-МАЖОР.

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если таковое явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы: война, стихийное бедствие, вооруженные конфликты, забастовки и другие социально-экономические явления.

9. КОНФИДЕЦИАЛЬНОСТЬ.

9.1 Вся предоставляемая сторонам друг другу техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего договора, считается конфиденциальной.

9.2. Стороны принимают все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации, только в том объеме, который необходим для реализации целей настоящего Договора и только в случае достижения соответствующей договоренности между сторонами.

9.3. Ограничения относительно разглашения информации не относятся к общедоступной информации или информации, подлежащей предоставлению в государственные органы в силу предписаний Законодательства и только в отношении работников этих органов, а также информации, ставшей известной стороне из иных источников до или после ее получения от другой стороны.

9.4. Обязанность доказательства нарушения положений настоящей статьи возлагается на сторону, заявившую о таком нарушении.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

10.1. Все приложения, изменения и дополнения к настоящему договору имеют силу в том случае, если они составлены в письменной форме и подписаны уполномоченными на это лицами.

10.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой из сторон, вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до окончания обязательств сторон (оплата доставки и выгрузка транспортного средства). Обязательства сторон возникшие до прекращения Договора, но не исполненные на этот момент, прекращаются только после их полного надлежащего исполнения либо по иным основаниям, предусмотренным ГК РФ.

10.3. Любая из сторон вправе досрочно расторгнуть настоящий Договор, известив другую сторону не менее чем за 30 дней в письменной форме.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН.

ЗАКАЗЧИК

ЭКСПЕДИТОР

	Индивидуальный предприниматель Кропотухин Николай Геннадьевич
	Юридический адрес: 215805, Россия, Смоленская область, город Ярцево, проспект Metallургов 12-72
	ИНН 672705846157
	ОГРНИП 320673300029171
	Банковские реквизиты: р/с: 40802810200001698557 в АО «Тинькофф Банк» к/с: 30101810145250000974 БИК: 044525974

М.П.